

AQVITANIA

TOME 17

2000

Revue interrégionale d'archéologie

Aquitaine

Limousin

Midi-Pyrénées

Poitou-Charentes

*Revue publiée par la Fédération Aquitania avec le concours financier
du Ministère de la Culture, Direction du Patrimoine, Sous-Direction de l'Archéologie,
du Centre National de la Recherche Scientifique,
de l'Université Michel de Montaigne - Bordeaux III*

SOMMAIRE

J.-P. BAIGL,
Barbezieux, Les Petits Clairons (Charente), un atelier de potier du deuxième âge du Fer.....7

ANNEXE

J. GOMEZ DE SOTO,
Commentaire sur le mobilier céramique et interprétation de la fosse 3038
du site laténien des Petits Clairons à Barbezieux..... 55

M. SCHÖNFELDER,
Le mobilier métallique de la tombe à char tardo-celtique
de Boé (Lot-et-Garonne) 59

T. MARTIN ET J.-L. TOBIE,
Les débuts de la romanisation du site de Saint-Jean-le-Vieux (*Imus Pyrenaeus*),
à travers l'étude des céramiques sigillées italiques et sud-gauloises 83

E. ROSSO,
Présence de la *domus* impériale julio-claudienne à Saintes :
statuaire et épigraphie 121

**DOSSIER “L’AGGLOMÉRATION ANTIQUE DE BRION
À SAINT-GERMAIN-D’ESTEUIL (GIRONDE - FRANCE)” 151**

P. GARMY,
Introduction, présentation générale des recherches récentes, historiographie 153

M. FINCKER,
Le théâtre : analyse préliminaire des structures 167

DOSSIER “ROUTES D’AQUITAINE”	181
J.-P. BOST,	
Introduction	
 I - LA DIAGONALE D’AQUITAINE	
B. BARRIÈRE ET J.-M. DESBORDES,	
Un itinéraire de solitude : la “Diagonale d’Aquitaine” entre Saint-Pardoux et La Tour-Blanche (Dordogne)	185
 II - LA ROUTE ANTIQUE DU LITTORAL ATLANTIQUE	
B. MAURIN, B. DUBOS ET R. LALANNE,	
Historique des recherches	207
B. MAURIN, B. DUBOS ET R. LALANNE,	
Les longs-ponts de <i>Losa</i>	211
F. THIERRY,	
La station routière de <i>Segosa</i>	217
S. BARRAU ET J. BOURDEN,	
La voie romaine de Saint-Julien à Castets	225

III - LA VOIE AIRE-LESCAR

F. DIDIERJEAN,
Le chemin de sainte Quitterie233

NOTES

F. MARCO-SIMÓN ET I. VELÁZQUEZ,
Una nueva *defixio* aparecida en Dax (Landes)261

J. SANTROT,
Quatre autels votifs gallo-romains de la vallée de Luchon
au musée Dobrée - Nantes (Loire-Atlantique)275

W. MIGEON,
Un fragment du rempart romain de Bordeaux285

ANNEXE 1

A. ZIEGLÉ,
Le bloc sculpté 5009 découvert place Pey-Berland.....293

ANNEXE 2

L. MAURIN,
L'építaphe de Iulius Quintus.....295

DOSSIER

ROUTES D'AQUITAINE

Jean-Pierre Bost

Ancien coordinateur
du programme
Ausonius

Introduction

Entre 1985 et 1990, un contrat de recherche avait été passé entre la région Aquitaine et le *Centre de Recherches sur l'Occupation du Sol et le Peuplement* (CROS)¹ que dirigeait alors le Professeur J.-B. Marquette, pour la réalisation d'un programme consacré aux routes et moyens de communication en Aquitaine, de l'Antiquité à nos jours. Les rapports furent remis en leur temps aux responsables régionaux, et l'idée d'en faire une publication spéciale avait été également envisagée. Mais, sur le moment, pour des raisons diverses sur lesquelles il n'est plus utile de s'attarder, il ne fut pas donné suite au projet. En 1998, toutefois, l'équipe des géographes de l'ancien CROS regroupa les contributions de ses membres pour en faire, grâce aux éditions Ausonius, un ouvrage séparé². Restaient plusieurs dossiers historiques dont l'intérêt méritait une audience plus large que celle de l'archivage administratif. L'amicale compréhension du

Professeur Francis Tassaux, Directeur d'*Aquitania*, et le dévouement souriant de Stéphanie Vincent, Secrétaire de rédaction de la revue – qu'ils trouvent ici tous les deux l'expression de nos très vifs remerciements – ont permis, après bien des émotions, de récupérer une partie des enquêtes alors réalisées, toutes consacrées à des routes antiques, et d'en faire les articles qui suivent.

Du nord au sud, trois secteurs ont été retenus : le Périgord, avec la "Diagonale d'Aquitaine" suivie par J.-M. Desbordes et B. Barrière ; en second lieu, les Landes occidentales, avec la "voie littorale" (présentée ici dans le sens nord-sud, entre le bassin d'Arcachon et la région de Castets), qu'ont étudiée d'abord, autour de Sanguinet, B. Dubos, R. Lalanne et B. Maurin, ensuite, pour Saint-Paul-en-Born, F. Thierry, et enfin, S. Barrau et J. Bourden, pour le tronçon le plus méridional. Quant au troisième secteur, à cheval sur les Landes orientales et le Béarn, il a fait l'objet, entre Aire-sur-l'Adour et Lescar, des prospections aériennes de F. Didierjean, qui a pu ensuite, au sol, avec l'aide ponctuelle de P. Sillières et de D. Roux, identifier en plusieurs points le passage du "chemin de sainte Quitterie".

1. Devenu ensuite le Centre Charles Higounet, et fondu aujourd'hui dans le Centre Ausonius de la Maison de l'Archéologie.

2. *Les voies de communication en Aquitaine*, Lerat (S.) éd., Bordeaux, 1998, éd. Ausonius, S. V. 1., 275 p.

Nul doute que ces trois importantes contributions, qui analysent à la fois les structures, les tracés et le rôle des routes, prouveront à qui n'en serait pas encore convaincu que la recherche du réseau routier de l'Aquitaine antique est tout autre chose que du tourisme archéologique ou un aimable passe-temps de retraité. L'identification de quelques-uns des grands axes qui, dans l'Antiquité, ont structuré l'espace aquitain³ s'avère au contraire

un des outils décisifs par lesquels pourra s'éclairer un peu plus une histoire régionale qui, malheureusement, sur de nombreux points, demeure encore bien obscure.

3. Depuis une quinzaine d'années, d'autres découvertes ont été réalisées ou sont actuellement en cours de réalisation, grâce, notamment, à J.-M. Desbordes, F. Didierjean, J. Dumonteil ou G. Fabre, en Dordogne, dans les Landes et dans les Pyrénées-Atlantiques.