

AQVITANIA

TOME 19

2003

Revue interrégionale d'archéologie

Aquitaine

Limousin

Midi-Pyrénées

Poitou-Charentes

Revue publiée par la Fédération Aquitania

avec le concours financier

du Ministère de la Culture, Direction du Patrimoine, Sous-Direction de l'Archéologie,

du Centre National de la Recherche Scientifique,

de l'Université Michel de Montaigne - Bordeaux 3

SOMMAIRE

S. RIUNÉ-LACABE, A. COLIN, Bergerac, Le Therme : deux fosses du début du 1 ^{er} âge du Fer en Dordogne.....	5
J. GORROCHATEGUI, Las placas votivas de plata de origen aquitano halladas en Hagenbach (Renania-Palatinado, Alemania).....	25
A. BEYRIE, D. GALOP, F. MONNA, V. MOUGIN, La métallurgie du fer au Pays Basque durant l'Antiquité. État des connaissances dans la vallée de Baigorri (Pyrénées-Atlantiques)	49
G. FABRE, Inscription et sculptures à caractère religieux d'époque romaine découvertes à <i>Iluro</i> (Oloron, Pyrénées-Atlantiques).....	67
A. BARBET, AVEC LA COLLABORATION DE C. GIRARDY-CAILLAT, J.-P. BOST, Peintures de Périgueux. Édifice de la rue des Bouquets ou la <i>Domus</i> de Vésone I - Les peintures en place	81
D. SCHAAD, J.-L. SCHENCK-DAVID, Le camp militaire romain de Saint-Bertrand-de-Comminges (Haute-Garonne) : nouvelles données	127
A. BOUET, J.-L. TOBIE, Les thermes d' <i>Imus Pyrenaëus</i> (Saint-Jean-le-Vieux, Pyrénées-Atlantiques)	155
J.-L. BOUDARTCHOUK, AVEC LA COLLABORATION DE S. BACH, L. GRIMBERT, I. RODET-BELARBI, F. VEYSSIÈRE, La <i>villa</i> rustique de Larajadé (Auch, Gers), un petit établissement rural aux portes d' <i>Augusta Auscorum</i> : l'approche archéologique	181
A. BERDOY, Maisons fortes des vallées béarnaises (XII ^e -XIV ^e siècles).....	221

J.-L. SCHENCK-DAVID, Démêler le vrai du faux : un peu de nouveau sur l'évolution du site de Saint-Just à Valcabrère (Haute-Garonne)	253
---	-----

C. LACOMBE, De la <i>Tour de la Vizonne</i> à la <i>Tour de Vézone</i> . Réflexions autour d'un toponyme et de l'histoire médiévale et moderne d'un monument antique	267
--	-----

NOTES

K. ROBIN, C. SOYER, Un fragment d'anse de bassin étrusque découvert à Barzan (Charente-Maritime)	285
---	-----

W. MIGEON, AVEC LA COLLABORATION DE A. ZIEGLÉ, Nouveaux blocs inscrits ou décorés dans le rempart antique de Bordeaux	291
---	-----

J.-L. SCHENCK-DAVID, Une inscription funéraire récemment découverte à Tournan (Gers)	301
---	-----

CHRONIQUE

A. COLIN, Recherches récentes sur l'âge de Fer dans le Sud-Ouest de la France, d'après la bibliographie des années 1995-2001	313
--	-----

MAÎTRISES

S. DUCONGÉ, Les poteries du II ^e âge du Fer de la grotte des Perrats à Agris (Charente). Apport à l'interprétation des occupations du site au cours de La Tène	329
J. HÉNIQUE, Occupation du sol en moyenne vallée de la Garonne pendant l'Antiquité. Incidences du milieu naturel et des voies de communication sur les modalités d'implantation des établissements ruraux	331
P. BOITEL, L'occupation gallo-romaine des campagnes de la moyenne vallées de la Vère	334
L. DAVERAT, Les voies antiques entre Charente et Garonne	336
J. ATKIN, Une contribution de l'archéologie navale à l'étude des ports atlantiques européens de l'Antiquité au Moyen Age : le réemploi d'éléments de bateaux dans les structures portuaires	339
S. MONCOURT, L'occupation funéraire des habitats ruraux gallo-romains du bassin de l'Adour et du département du Gers durant la période médiévale (Hautes-Pyrénées, Landes, Pyrénées-Atlantiques, Gers)	341
L. BONNEAU, Les prieurés de l'abbaye de la Sauve-Majeure dans l'Entre-deux-Mers bordelais	343

Maîtrises

John Atkin

Mémoire de maîtrise d'Archéologie
sous la direction du Professeur
Francis Tassaux et de Patricia
Sibella, Docteur en Archéologie,
Université Michel de Montaigne-
Bordeaux 3, 2003.

Une contribution de l'archéologie navale à l'étude des ports atlantiques européens de l'Antiquité au Moyen Age : le réemploi d'éléments de bateaux dans les structures portuaires

Bon nombre de ports atlantiques européens ont cherché à recycler des éléments de bateaux ; la plupart d'entre eux se retrouvent dans les revêtements de quais. Après avoir mis au point une base de données, il nous fut permis de comparer ces divers éléments attestés dans neuf pays (à savoir la Norvège, le Danemark, la Pologne, l'Allemagne, les Pays-Bas, la Belgique, l'Angleterre, l'Irlande, et la France). Il en ressort que cette pratique de réemploi a débuté vers le IX^e s. p.C., pour perdurer au moins jusqu'à la fin de l'époque médiévale. Les raisons qui ont conduit à la mise en place de quais ont varié au cours du temps. Au IX^e siècle, l'objectif fut de faciliter l'accostage des embarcations et la manutention de leur cargaison. Au XII^e siècle, il s'agissait de gagner du terrain sur la mer. En raison de la nécessité d'accueillir des bateaux de

commerce de plus en plus grands et de plus en plus nombreux, la construction de quais incorporant des éléments de réemploi fut, de fait, la plus intense au cours du XII^e et XIII^e siècle. L'âge moyen des bateaux recyclés était de 75 ans ; ce qui explique les nombreuses réparations observées sur ces éléments de réemploi. Il semblerait que les bateaux dont proviennent ces éléments aient été construits dans, ou à proximité, des ports où ces structures furent trouvées. Une interprétation économique est envisageable dans la mesure où le coût de réparation ou de radoub d'un bateau était plus élevé que le prix de vente comme source de pièces de récupération. En effet, le prix du bois de construction, et surtout du chêne qui a une très bonne résistance à l'environnement marin, était, à cette époque, relativement onéreux. Au cours de

notre étude, divers paramètres furent identifiés et quantifiés, et ceux-ci peuvent aider à l'identification, à partir des éléments réemployés, des types de bateau, de leur origine, mais aussi de la région et, éventuellement, de leur port de construction. Bordeaux a été choisi pour montrer comment cette approche pourrait contribuer à une meilleure compréhension non seulement de

l'évolution d'un port, mais aussi des relations de celui-ci avec d'autres ports atlantiques contemporains. Une carte montre les principaux sites portuaires examinés.

La bibliographie contient de nombreuses références à des ouvrages anglo-saxons très spécialisés et souvent peu accessibles.

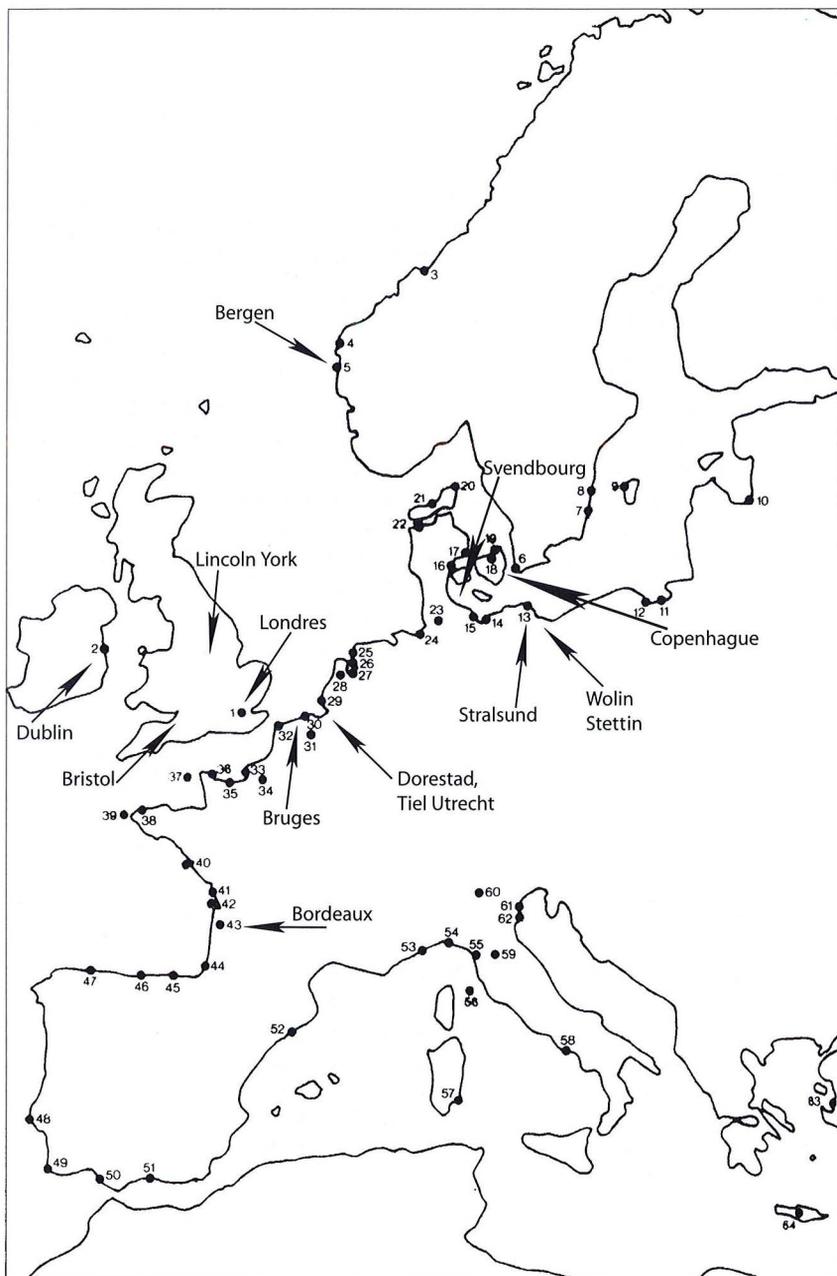


Fig. 1 : Principaux sites portuaires attestés sur la façade atlantique de l'Europe, par rapport aux sites référencés dans le texte.

(d'après Hutchinson, G. (1994) : *Medieval Ships and Shipping*, Londres, fig. 4-1, 66 ; en dehors de ce réseau de sites principaux, il existait une multitude d'autres ports dont certains, comme York (Angleterre) ou Stettin (Pologne) ont révélés les éléments de bateaux réemployés dans les structures portuaires).

- | | | |
|--------------|----------------|----------------------|
| 1 Londres | 17 Kyholm | 32 Calais |
| 2 Dublin | 18 Skudelev | 33 Harfleur |
| 3 Trondheim | 19 Vejby | 34 Rouen |
| 4 Korsund | 20 The Skaw | 35 Caen |
| 5 Bergen | 21 Kollerup | 36 Barfleur |
| 6 Skanor | 22 Limfjord | 37 Guernsey |
| 7 Kamar | 23 Hambourg | 38 Aber Wrac'h |
| 8 Oskarshamn | 24 Brème | 39 Ushant |
| 9 Visby | 25 Staveren | 40 Baie de Bourgneuf |
| 10 Riga | 26 Rutten | 41 La Rochelle |
| 11 Elblag | 27 Hardewijk | 42 Oléron |
| 12 Gdansk | 28 Amsterdam | 43 Bordeaux |
| 14 Wismar | 29 Vlaardingen | 44 Bayonne |
| 15 Lübeck | 30 Sluys | 45 Bilbao |
| 16 Kolding | 31 Tounai | 46 Santander |
| | | 47 Gijon |