

# AQVITANIA

TOME 19

2003

*Revue interrégionale d'archéologie*

*Aquitaine*

*Limousin*

*Midi-Pyrénées*

*Poitou-Charentes*

*Revue publiée par la Fédération Aquitania*

*avec le concours financier*

*du Ministère de la Culture, Direction du Patrimoine, Sous-Direction de l'Archéologie,*

*du Centre National de la Recherche Scientifique,*

*de l'Université Michel de Montaigne - Bordeaux 3*

# SOMMAIRE

S. RIUNÉ-LACABE, A. COLIN, Bergerac, Le Therme : deux fosses du début du 1 <sup>er</sup> âge du Fer en Dordogne.....	5
J. GORROCHATEGUI, Las placas votivas de plata de origen aquitano halladas en Hagenbach (Renania-Palatinado, Alemania) .....	25
A. BEYRIE, D. GALOP, F. MONNA, V. MOUGIN, La métallurgie du fer au Pays Basque durant l'Antiquité. État des connaissances dans la vallée de Baigorri (Pyrénées-Atlantiques) .....	49
G. FABRE, Inscription et sculptures à caractère religieux d'époque romaine découvertes à <i>Iluro</i> (Oloron, Pyrénées-Atlantiques).....	67
A. BARBET, AVEC LA COLLABORATION DE C. GIRARDY-CAILLAT, J.-P. BOST, Peintures de Périgueux. Édifice de la rue des Bouquets ou la <i>Domus</i> de Vésone I - Les peintures en place .....	81
D. SCHAAD, J.-L. SCHENCK-DAVID, Le camp militaire romain de Saint-Bertrand-de-Comminges (Haute-Garonne) : nouvelles données .....	127
A. BOUET, J.-L. TOBIE, Les thermes d' <i>Imus Pyrenaeus</i> (Saint-Jean-le-Vieux, Pyrénées-Atlantiques) .....	155
J.-L. BOUDARTCHOUK, AVEC LA COLLABORATION DE S. BACH, L. GRIMBERT, I. RODET-BELARBI, F. VEYSSIÈRE, La <i>villa</i> rustique de Larajadé (Auch, Gers), un petit établissement rural aux portes d' <i>Augusta Auscorum</i> : l'approche archéologique .....	181
A. BERDOY, Maisons fortes des vallées béarnaises (XII <sup>e</sup> -XIV <sup>e</sup> siècles) .....	221

J.-L. SCHENCK-DAVID, Démêler le vrai du faux : un peu de nouveau sur l'évolution du site de Saint-Just à Valcabrière (Haute-Garonne) .....	253
--	-----

C. LACOMBE, De la <i>Tour de la Vizonne</i> à la <i>Tour de Vézone</i> . Réflexions autour d'un toponyme et de l'histoire médiévale et moderne d'un monument antique .....	267
--	-----

## NOTES

K. ROBIN, C. SOYER, Un fragment d'anse de bassin étrusque découvert à Barzan (Charente-Maritime) .....	285
---	-----

W. MIGEON, AVEC LA COLLABORATION DE A. ZIEGLÉ, Nouveaux blocs inscrits ou décorés dans le rempart antique de Bordeaux .....	291
---	-----

J.-L. SCHENCK-DAVID, Une inscription funéraire récemment découverte à Tournan (Gers) .....	301
---	-----

## CHRONIQUE

A. COLIN, Recherches récentes sur l'âge de Fer dans le Sud-Ouest de la France, d'après la bibliographie des années 1995-2001 .....	313
--	-----

## MAÎTRISES

S. DUCONGÉ, Les poteries du II <sup>e</sup> âge du Fer de la grotte des Perrats à Agris (Charente). Apport à l'interprétation des occupations du site au cours de La Tène .....	329
J. HÉNIQUE, Occupation du sol en moyenne vallée de la Garonne pendant l'Antiquité. Incidences du milieu naturel et des voies de communication sur les modalités d'implantation des établissements ruraux .....	331
P. BOITEL, L'occupation gallo-romaine des campagnes de la moyenne vallées de la Vère .....	334
L. DAVERAT, Les voies antiques entre Charente et Garonne .....	336
J. ATKIN, Une contribution de l'archéologie navale à l'étude des ports atlantiques européens de l'Antiquité au Moyen Age : le réemploi d'éléments de bateaux dans les structures portuaires .....	339
S. MONCOURT, L'occupation funéraire des habitats ruraux gallo-romains du bassin de l'Adour et du département du Gers durant la période médiévale (Hautes-Pyrénées, Landes, Pyrénées-Atlantiques, Gers) .....	341
L. BONNEAU, Les prieurés de l'abbaye de la Sauve-Majeure dans l'Entre-deux-Mers bordelais .....	343

# **Maîtrises**

Loïc Daverat

Mémoire de maîtrise d'Archéologie  
sous la direction du Professeur  
Francis Tassaux, Université Michel  
de Montaigne-Bordeaux 3, 2003.

---

## Les voies antiques entre Charente et Garonne

L'examen de l'ensemble des données se rapportant au réseau routier situé entre les fleuves Charente et Garonne nous a permis, une fois écartées les informations superflues et dénuées de fondement, d'en proposer une restitution dont témoigne la carte jointe<sup>1</sup>. Si certains des tracés représentés n'ont qu'un caractère hypothétique, l'ensemble des indices qui s'y rapportent leur confère en effet une vraisemblance non négligeable.

Les tracés des voies impériales (jalonnées de bornes routières et/ou mentionnées par les itinéraires antiques<sup>2</sup>) sont dans l'ensemble assez bien connus, parce que bien attestés par l'archéologie. Pourtant, le problème de l'identification précise des stations attribuées à leurs tracés se pose parfois encore et nous réduit

alors à des hypothèses (*mutationes Stomatas* et *Tres Arbores* de l'*Itinéraire de Bordeaux à Jérusalem*, identifiées respectivement à La Brède et Goulade). P. Sillières<sup>3</sup> a d'ailleurs tout récemment remis en cause l'identification de *Novioregum* à Barzan (préférant Pons) : l'intervalle terrestre Barzan – Bordeaux que nous avons proposé serait alors erroné (d'autant que non attesté archéologiquement).

Les voies secondaires sont également en grande partie corroborées par l'archéologie, y compris certaines des plus modestes, comme Ferrensac-Castillonès, Angoulême-Champniers ou encore Agen-Aubiach. Les itinéraires supposés préromains restent les moins fiables dès lors qu'aucun réaménagement n'a été réalisé à l'époque gallo-romaine : la Ténarèze (que notre étude prend en compte de Port-Sainte-Marie à Sainte-Maure-de-Peyriac) fait figure d'exception.

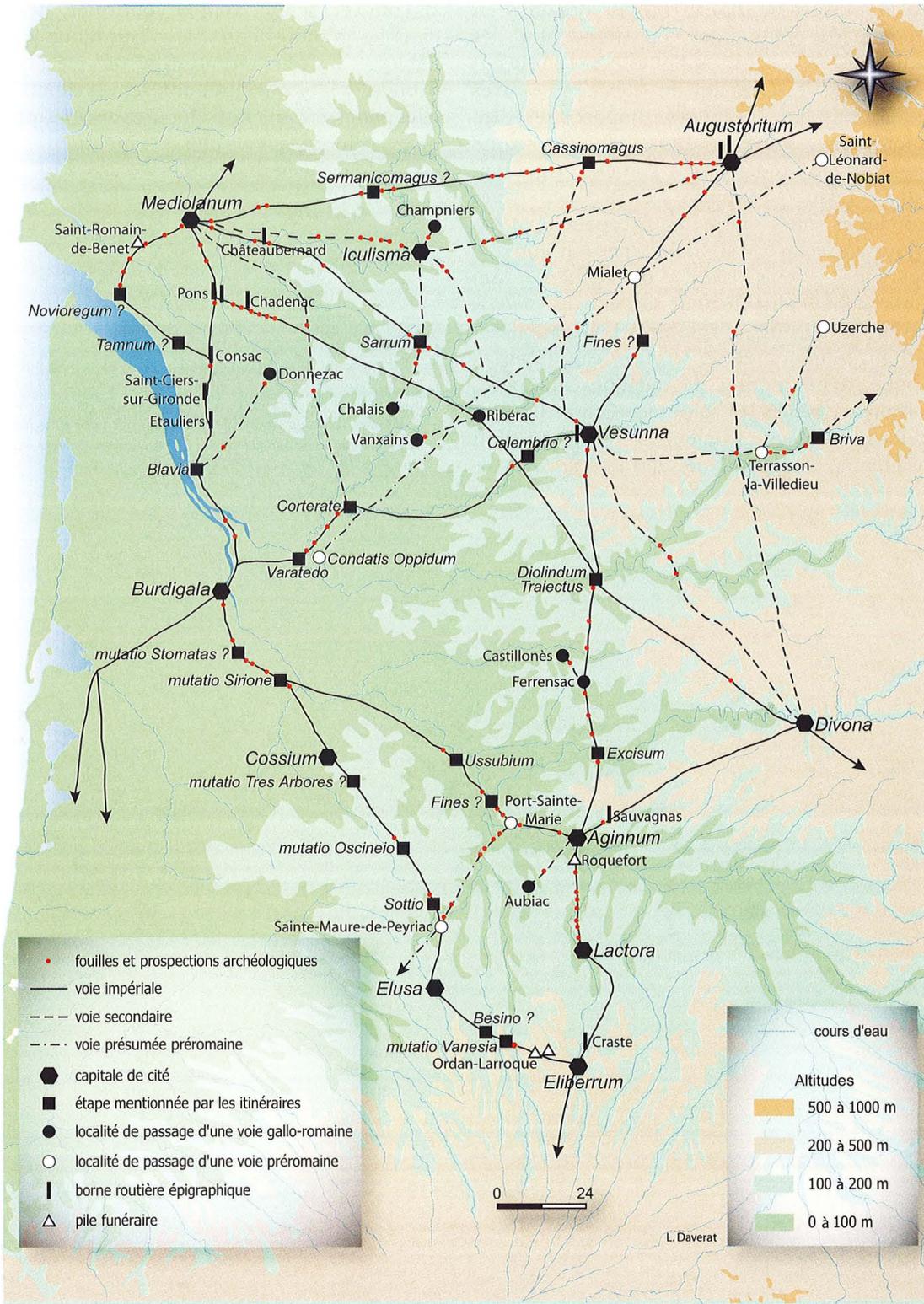
---

1. Par souci de clarté visuelle, nous n'avons reporté sur cette carte que les cheminements les plus importants, les mieux connus et les plus typiques que nous avons eu à étudier.

2. Pour notre étude : *Itinéraire d'Antonin, Itinéraire de Bordeaux à Jérusalem et Table de Peutinger*.

---

3. Sillières, P. (2003) : "Les communications entre Saintes et Bordeaux à l'époque gallo-romaine", in : *Itinéraire de Saintes à Dougga, Mélanges offerts à Louis Maurin*, Bordeaux, 85-93.



Il en ressort un réseau routier organisé en grande partie autour des voies impériales : les grands pôles urbains antiques s'y retrouvent (notamment les capitales de cités), et ces axes parcourent des distances importantes (se prolongeant souvent hors de la zone géographique étudiée, vers Poitiers, Argenton, Rodez, Lyon, Toulouse, etc.). Les voies secondaires ne s'articulent cependant pas toujours de façon "pyramidale" à partir d'une voie impériale : seuls les diverticules qui s'embranchent directement sur une *via publica* peuvent être distingués des autres. L'ensemble fait pourtant toujours référence au réseau impérial, puisque, à l'exception de quelques itinéraires préromains, seules les voies secondaires les plus réduites (d'usage strictement local) restent parfaitement indépendantes des *viae publicae*.

Tout ceci semble vouloir confirmer, au moins dans les grandes lignes, les restitutions les plus fiables et les plus récentes qui ont été jusqu'ici proposées<sup>4</sup>. Si quelques différences demeurent, elles paraissent en effet mineures dès lors que l'on ne s'intéresse plus qu'aux tracés archéologiquement attestés.

---

4. Cartes de J.-P. Bost, in : Maurin, L., J.-P. Bost et J.-M. Roddaz, éd. (1992) : *Les racines de l'Aquitaine, vingt siècles d'histoire d'une région*, Bordeaux, 61, et de Sillières, P. (1992) : "Voies de communication et réseau urbain en Aquitaine romaine", in : *Villes et agglomérations urbaines antiques du Sud-Ouest de la Gaule, Deuxième colloque Aquitania : Bordeaux, 13-15 septembre 1990*, Aquitania Suppl. 6, 435.